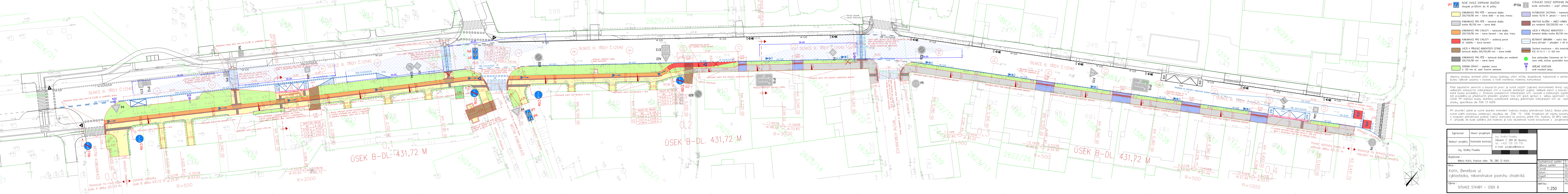


SITUACE STAVBY – ÚSEK B – M 1:250



LEGENDA

- IP1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
sloupek pr.60mm do AI patky
- KOMUNIKACE PRO PĚŠI – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva šedá – se zkos. hranou
  - KOMUNIKACE PRO PĚŠI – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva šedá
  - KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva červená – bez zkos. hrany
  - KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – asfaltový povrch
  - KOMUNIKACE PRO PĚŠI – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm – barva bílá
  - KOMUNIKACE PRO PĚŠI – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm – barva černá
  - TERÉNNÍ (PŘÁVY – doplnění omítky U. 150 mm vč. osetí trávami semenem
- IP10a** STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
bude zachováno – popř. přesazeno
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – kamenná dlažba kostka 16/16 tr. jakosti I – barva šedá
  - HMATOVÁ DLAŽBA – UMĚLÝ KAMEN COMCON pro nevidomé 200/200/60 mm – barva bílá
  - VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva šedá
  - BETONOVÝ OBRUBNÍK – vodící linie barva přírodní – převýšení + 60 mm
  - Zestřílená konstrukce – dttlo konstrukce vjezdu KCE D1-D3 – tl. 420 mm
  - Acer platanoides Columnare vtl 14-16 Javor mlieč, kultivar pyramidální korunu
  - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ nové navržené lampy

všechny stavby dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, soupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (výbraná zhotovitelská firma) vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Všechny zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů stromů, musí být prováděny po předchozím přesném vytýčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejpeře ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhotovení pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu peřvřetnosti Edef.2. Modul peřvřetnosti je nutné ověřit statickou zátěžovou zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukci uvažuje s modulem peřvřetnosti podlaží Edef.2 stanovený na povrchu pláně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjiřtána jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	Ing. Ondřej Pavelka
Vedoucí projektu	Technická kontrola	Oškabrň 7, 289 06 Opalany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Ing. Ondřej Pavelka		
Objednatel:		
Město Kolín, Karlova nám. 78, 280 12 Kolín		
Akce:		Souřadnicový systém S-JTSK
Kolín, Beneřova ul.		Bpv
cyklostezka, rekonstrukce povrchu chodníků		Formát: T1xA4
Výkres:		Datum: 02/2017
SITUACE STAVBY – ÚSEK B		Stupeň: DUR+DSP
		ZČ: 14/16/OP
		Měřítiko: Příloha:
		1: 250
		C.2